

Государственное областное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Елецкий колледж инновационных технологий»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
по профессиональным модулям

ПМн.01 Техническое обслуживание и ремонт электровоза,
ПМн.02 Управление и техническая эксплуатация электровоза под
руководством машиниста

программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих
по профессии

23.01.09 Помощник машиниста
(по видам подвижного состава железнодорожного транспорта)



Елец, 2025

Рабочая программа по производственной практике профессионального модуля ПМн.01 Техническое обслуживание и ремонт электровоза (по выбору), ПМн.02 Управление и техническая эксплуатация электровоза под руководством машиниста (по выбору) разработана на основе:

Федерального закона от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Приказа Минобрнауки России от 17 мая 2012 г. №413 «Об утверждении федерального государственного стандарта среднего общего образования»;

Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 24.08.2022 №762 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;

Письма Министерства просвещения РФ от 1 марта 2023 г. N 05-592 "О направлении рекомендаций";

Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 09.10.2024 № 704 «О внесении изменений в некоторые приказы Министерства просвещения Российской Федерации, касающиеся федеральных образовательных программ начального общего образования, основного общего образования и среднего общего образования»;

Приказа Минпросвещения России от 20.03.2024 N 175 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.09 Помощник машиниста (по видам подвижного состава железнодорожного транспорта)» с учетом ПОП;

Рабочей программы воспитания ГОБПОУ «ЕКИТ» по укрупнённой группе профессий 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта

Организация-разработчик: ГОБПОУ «ЕКИТ» (г. Елец, Липецкая область)

Разработчики:

Мордосевич Светлана Николаевна, Шацких Сергей Владимирович, мастера производственного обучения ГОБПОУ «ЕКИТ»

«СОГЛАСОВАНО»

Старший мастер  /И.И. Андрощук/

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Сервисного локом. депо Елец – филиала «Южный» ООО «ЛокоТех – Сервис»  /Е.Ю. Шосталь/

Рекомендовано ЦМК профессионального цикла
«Локомотивное хозяйство»

Председатель ЦМК



О.Ю. Русанов

Согласовано
Методист



Л. Н. Мартынова

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
ПП 01 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ЭЛЕКТРОВОЗА И
ПП 02 УПРАВЛЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЭЛЕКТРОВОЗА ПОД
РУКОВОДСТВОМ МАШИНИСТА ПО ПРОФЕССИИ
23.01.09 Помощник машиниста локомотива

1.1. Цели и планируемые результаты освоения учебных практик

В результате прохождения ПП 01 обучающиеся должны освоить вид деятельности Техническое обслуживание и ремонт электровоза, а при прохождении ПП 02 обучающиеся должны освоить вид деятельности Управление и техническая эксплуатация электровоза под руководством машиниста и соответствующие ему общие и профессиональные компетенции:

1.1.2. Перечень профессиональных компетенций

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД 1	Техническое обслуживание и ремонт электровоза
ПК 1.1.	Проверять взаимодействие узлов электровоза
ПК 1.2.	Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта электровоза.
ВД 2	Управление и техническая эксплуатация электровоза под руководством машиниста
ПК 2.1	Осуществлять приёмку и подготовку электровоза к рейсу.
ПК 2.2.	Обеспечивать управление электровозом
ПК 2.3.	Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов электровоза.

1.1.3. В результате прохождения ПП 01 обучающийся должен:

иметь практический опыт	– Разборки вспомогательных частей ремонтируемого объекта электровоза; - Соединение узлов;
уметь	-осуществлять демонтаж и монтаж отдельных приборов пневматической системы; -проверить действия пневматического оборудования; -осуществлять регулировку и испытание отдельных механизмов
знать	-устройство, назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых объектов электровоза; -виды соединений и деталей узлов; – технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов;

1.1.3.1. В результате прохождения ПП 02 обучающийся должен:

иметь практический опыт	-эксплуатация электровоза и обеспечение безопасности движения поездов;
уметь	-определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава; -выполнять основные виды работ по эксплуатации электровоза; -управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями; -определять техническое состояние оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов;
знать	-конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава;

	-правила эксплуатации и управления электровозом; -нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов
--	---

1.4. Количество часов на освоение производственной практики:

Профессиональный модуль	Производственная практика, часов
ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт электровоза	ПП 01 Техническое обслуживание и ремонт электровоза - 360
ПМ 02 Управление и техническая эксплуатация электровоза под руководством машиниста	ПП 02 Управление и техническая эксплуатация электровоза под руководством машиниста - 816
Итого	1176

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Тематический план производственной практики

Коды профессиональных компетенций	Коды и наименования профессиональных модулей	Количество часов на учебную практику по ПМ	Наименование тем учебной практики	Количество часов по темам
	ПМн. 01	360	Текущий ремонт ТР-3 электровозов серии ВЛ80С	
ПК 1.1 ПК 1.2			Техника безопасности и охрана труда при прохождении производственной практики сервисном локомотивном депо (ТМХ – Сервис). Оформление договоров на производственную практику. Прохождение медицинской комиссии. Получение спецодежды.	30
ПК 1.1 ПК 1.2			Подготовка к техническому обслуживанию электровоза	30
ПК 1.1 ПК 1.2			Ремонт не сложных деталей электровоза	30
ПК 1.1 ПК 1.2			Подготовка к работе расходного материала для заправки узлов.	30
ПК 1.1 ПК 1.2			Технология текущего ремонта ТР3 электровоза серии ВЛ80С	30
ПК 1.1 ПК 1.2			Заправка узлов подвижного состава расходными материалами	30
ПК 1.1 ПК 1.2			Технология текущего ремонта ТР-3 электрической аппаратуры (контакты, реле и т.д).	30
ПК 1.1 ПК 1.2			Технология текущего ремонта ТР-3 автотормозного оборудования (кран машиниста, кран вспомогательного тормоза и т.д.).	30
ПК 1.1 ПК 1.2			Технология текущего ремонта ТР-3 электрических машин.	30
ПК 1.1 ПК 1.2			Ремонт пневматического оборудования электровоза.	30
ПК 1.1			Ремонт механического оборудования электровоза.	30

ПК 1.2				
ПК 1.1			Ремонт вспомогательного оборудования электровоза.	24
ПК 1.2				
Промежуточная аттестация			Дифференцированный зачёт	6
Всего часов:				360
	ПМн. 02	816	Управление тепловозом в качестве помощника машиниста	
ПК 2.1			Инструктаж по технике безопасности и охране труда при управлении и технической эксплуатации электровоза. Прохождение медицинской комиссии, инструктажей. Получение удостоверение о группе электробезопасности.	36
ПК 2.2			Дублерские поездки в качестве помощника машиниста электровоза.	72
ПК 2.3			Управление электровозом в качестве помощника машиниста	702
Промежуточная аттестация			Дифференцированный зачёт	6
Всего часов:				816
Итого:				1176

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Производственная практика реализуется в организации железнодорожного профиля согласно договору о практической подготовке с ООО «ЛокоТех – Сервис» Сервисного локомотивного депо Елец – филиала «Южный».

Оборудование предприятия и технологическое оснащение рабочих мест производственной практики соответствует содержанию профессиональной деятельности и даёт возможность обучающемуся овладеть профессиональными компетенциями по всем видам деятельности, предусмотренных программой, с использованием современных технологий, материалов и оборудования.

3.2. Информационное обеспечение реализации производственной практики

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеет печатные или электронные образовательные и информационные ресурсы, для использования в образовательном процессе.

3.2.1. Основные печатные и электронные издания

1. Быстрицкий Х. Я., Дубровский З. М., Ребрик Б. Н. Устройство и работа электровозов переменного тока. 4-е изд., перераб и доп. М.: Транспорт, 2021. 406 с.
2. Зорохович А. Е., Калинин В. К. Электротехника с основами промышленной электроники. М.: Высшая школа, 2022. 458 с.
3. Ильченко Т. Ф. Тяговые трансформаторы. М.: Транспорт, 2021. 142 с.
4. Калинин В. К., Михайлов Н. М., Хлебников В. Н. Электроподвижной состав железных дорог. М.: Транспорт, 2021. 536 с.
5. Кобаская И.А. Технология ремонта подвижного состава. М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2022. 288 с.
6. Копытенкова О.И. Охрана труда на железнодорожном транспорте. М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. 483 с.
7. Кузнецов К.В. Локомотивные устройства безопасности: учебник для техникумов и колледжей железнодорожного транспорта / К.В. Кузнецов, А.А. Дайлидко, Т.В. Плюгина; под ред. К.В. Кузнецова. М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2022. 474 с.
8. Осинцев И.А. Теория работы электрических машин подвижного состава. М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. 672 с.
9. Пассажирские электровозы ЧС4 и ЧС4^Т/В. А. Каптелкин, Ю. В. Колесов, И. П. Ильин и др. М.: Транспорт, 2022. 384 с.
10. Раков В. А. Локомотивы и моторвагонный подвижной состав. М.: Транспорт, 2022. 213 с.
11. Соломатин А.В. Электрическое оборудование тягового подвижного состава железных дорог. М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. 216 с.
12. Тихменев Б. Н. Трахтман Л.М. Подвижной состав электрифицированных железных дорог. Теория работы электрооборудования. Электрические системы и аппараты. М.: Транспорт, 2022. 471 с.
13. Электровоз ВЛ80^Р. Руководство по эксплуатации. М.: Транспорт, 2022. 541 с.
14. Электровоз ВЛ11. Руководство по эксплуатации. М.: Транспорт, 2022. 464 с.
15. Электровозы ВЛ10 и ВЛ10^У. Руководство по эксплуатации. М.: Транспорт, 2021. 519 с.

16. Электропоезда/3. М. Рубчинский, С. И. Соколов, Е. А. Эглон, Л. С. Лынюк. М.: Транспорт, 2022. 415 с.
17. Электропоезд Э9П. Руководство по эксплуатации. 2-е изд. М.: Транспорт, 2021. 327 с.

3.2.2. Дополнительные источники

1. Горошков Ю.И., Бондарев Н.А. Контактная сеть. М.: Транспорт, 2022.
2. Дизель-генераторы 2А-9ДГ и 2В-9ДГ. Руководство по эксплуатации 2А-9ДГ. 16 РЭ.
3. Дубровский З.М., Попов В.И., Тушканов Б.А.. Грузовые электровозы переменного тока: Справочник /— М.: Транспорт, 2023. — 503 с.
4. Зорохович А.Е., Крылов С.С. Основы электроники для локомотивных бригад: Учеб. пособие для техн. школ. 4-е изд. перераб. и доп. — М.: Транспорт, 2022. — 213 с.
5. Зорохович А.Е., Крылов С.С. Основы электротехники для локомотивных бригад: Учебник для техн. школ. — М.: Транспорт, 2021. — 414 с.
6. Инструкция по неразрушающему контролю деталей и узлов локомотивов и моторвагонного подвижного состава. Магнитопорошковый метод. №ЦТТ-18 Москва 2022г.
7. Инструкция по формированию, ремонту и содержанию колесных пар тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. ЦТ №329. 2021.
8. Калинин В.К. Электровозы и электропоезда. — М.: Транспорт, 2022. — 480 с.
9. Н.М. Васько, А.С. Девятков, А.Ф. Кучеров и др. Электровоз ВЛ80^С. Руководство по эксплуатации /— 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 2021. — 454 с.
10. Опоры контактной сети: Обучающе-контролирующая мультимедийная компьютерная программа. М.: УМК МПС России, 2023.
11. Папченков СИ. Электрические аппараты и схемы тягового подвижного состава. — М.: УМК МПС, 2021. — 603 с.
12. Под ред. В.В. Ключева Неразрушающий контроль и диагностика: Справочник, Москва, изд. Машиностроение, 2021г.
13. Почаевец В.С. Электрические подстанции. М.: УМК МПС России, 2021.
14. Тихменев Б.Н., Трахтман Л.М. Подвижной состав электрифицированных железных дорог. Теория работы электрооборудования. Электрические схемы и аппараты. — М.: Транспорт, 2021. — 352 с.
15. Электроснабжение на железнодорожном транспорте. Электроустановки: Обучающе-контролирующая мультимедийная компьютерная программа. М.: УМК МПС России, 2022.

Интернет-ресурсы:

- <http://www.zdsim.kiev.ua> Клуб железнодорожников ZDSim.kiev.ua
- <http://www.kachegaroff-line.ru/> - kAchegarOFF-Line - Железные дороги.
- <http://www.poezdvl.com> железная дорога, сайт «Электровозы ВЛ»
- <http://www.railbook.net/index.php?mod=books&cat=3> Библиотека железных дорог
- <http://www.electri4ka.com/main.html> Электровозы и электропоезда
- <http://train-video.ru> видео о железных дорогах

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Код и наименование профессиональных компетенций, формируемых в рамках модуля	Показатели освоённости компетенций	Методы оценки
ПК 1.1. Проверять взаимодействие узлов электровоза	- точность и скорость изложения информации об устройстве узлов машин и аппаратов по чертежу, макету, плакату; -качество анализа конструктивно-технологических свойств детали, исходя из ее служебного назначения; -качество анализа эксплуатационных характеристик узлов и деталей; -свободность владения информацией о контролируемых параметрах. -точность и грамотность оформления технологической документации.	наблюдение и оценка мастера производственного обучения на практических и лабораторных занятиях, при выполнении практических заданий во время производственной практики
ПК 1.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта электровоза	-владение технологией монтажа и демонтажа машин и аппаратов; -владение технологией монтажа и демонтажа приборов пневматической системы; -точность соблюдения правил проверки пневматического оборудования под давлением;	наблюдение и оценка мастера производственного обучения на практических и лабораторных занятиях, при выполнении практических заданий во время производственной практики
ПК 2.1 Осуществлять приёмку и подготовку электровоза к рейсу	- выполнение порядка технологии осмотра в соответствии инструкции с соблюдением правил по охране труда;	наблюдение и оценка мастера производственного обучения на практических и лабораторных занятиях, при выполнении практических заданий во время производственной практики
ПК 2.2. Обеспечивать управление электровозом	-соблюдение должностной инструкции; - соблюдение инструкций и нормативных документов по обеспечению движения и	наблюдение и оценка мастера производственного обучения на практических и

	безопасности поездов;	лабораторных занятиях, при выполнении практических заданий во время производственной практики
ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов электровоза.	- контроль за работой устройств, узлов и агрегатов локомотива в соответствии с должностной инструкцией и нормативными документами по обеспечению движения и безопасности поездов;	наблюдение и оценка мастера производственного обучения на практических и лабораторных занятиях, при выполнении практических заданий во время производственной практики